



## RACING IN ITALY | DICHIARAZIONE LIBERATORIA PER MAGGIORONNI

La presente è ritenuta valida ed efficace per un anno, senza necessità di ulteriore conferma

il sottoscritto/a \_\_\_\_\_

Residente in \_\_\_\_\_

Doc. Identità N° \_\_\_\_\_ Rilasciato da \_\_\_\_\_ Validità \_\_\_\_\_

Telefono \_\_\_\_\_

Veicolo (moto/auto) \_\_\_\_\_

Nato/a a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_

E-Mail \_\_\_\_\_

### CHIEDE

Di poter usare a proprio totale rischio e pericolo, senza esclusiva, e quindi in concorso con altri utenti, gli spazi e le macchine concessi dalla Racing in Italy, alla quale riconosce, senza riserva alcuna, il diritto di interrompere o sospendere l'uso della pista ad insindacabile giudizio della Direzione. Riguardo alla richiesta così come sopra meglio formulata, il richiedente

### DICHIARA

D'aver preso perfetta visione dello stato della pista, delle sue attrezzature e dei servizi offerti dal Racing in Italy, d'averli trovati assolutamente rispondenti alle proprie esigenze e di non aver trovato difetto alcuno. D'aver letto attentamente il Regolamento Generale del Racing in Italy posto all'accettazione, accettandone Integralmente gli obblighi, le tariffe, le condizioni in vigore e di osservarne scrupolosamente tutte le norme.

Di essere in possesso di un documento valido e vigente, attestante le proprie capacità di guida del proprio veicolo, inerente alle prove che il/la sottoscritto/a intende effettuare.

Che le proprie condizioni fisiche e psichiche sono idonee alla guida e di non assumere sostanze quali alcool, stupefacenti, farmaci o altro, che ne possano alterare l'efficienza. Che il proprio equipaggiamento tecnico, indossato durante la prova in pista, sia assolutamente adeguato alle più elementari, importanti e riconosciute norme di sicurezza.

Di aver ricevuto un briefing sulla vettura e sulla pista con tutte le informazioni necessarie per comprendere i rischi che comporta l'ingresso in pista.

Dichiaro che tratterò con cura e grande rispetto sia la vettura che gli altri piloti all'interno della pista.

Pertanto dichiara e conferma di sollevare irrevocabilmente la Racing in Italy, la Direzione, gli organi preposti, i dipendenti a gli addotti, da QUALSIASI RESPONSABILITA' per danni di qualunque tipo prodotti al/la sottoscritto/a (anche se di proprietà di terzi) in conseguenza d'eventuali incidenti, anche se causati direttamente od indirettamente dallo stato della pista, dalle attrezzature o dal personale di servizio. Di manlevare in ogni modo nella maniera più ampia ed assoluta, per se e per i propri successori a qualsiasi titolo, la Racing in Italy, la Direzione. Il organi tutti, i preposti, i dipendenti e gli addetti, da OGNI e qualsiasi OBBLIGO di corrispondere a chicchessia e quindi anche a terzi e/o a terzi trasportati, somme di denaro a titolo di risarcimento per danni, indennizzi, rimborsi od a qualsiasi altro si voglia titolo, in dipendenza di sinistri di qualunque tipo, natura ed entità, in ogni caso e da chiunque causati, ivi compresa la Racing in Italy, la Direzione, i suoi organi, i preposti, i dipendenti, gli addetti ai lavori e/o comunque incaricati, in occasione o nel corso delle prove libere che il/la sottoscritto/a avrà effettuato, di fatto il risarcimento d'ogni eventuale danno arrecato direttamente od indirettamente alle strutture, agli altri conduttori, ai mezzi meccanici di chiunque ed agil altri terzi, siano essi spettatori, membri dell'organizzazione, sarà a TOTALE ed ESCLUSIVO CARICO del dichiarante.

- Autorizzo il trattamento dei dati personali in base al Regolamento generale per la protezione dei dati personali n. 2016/679. Il titolare dei dati è Racing in Italy. I Suoi dati personali saranno trattati con strumenti automatizzati per il tempo strettamente necessario conseguire gli scopi per cui sono stati raccolti. E' possibile richiedere la visione e la rimozione di ogni dato a Lei inerente scrive [Info@RacinginItaly.com](mailto:Info@RacinginItaly.com)(Consenso obbligatorio)

Firma \_\_\_\_\_



Costi massimi per la sostituzione dei pezzi di ricambio in caso di danni causati dal pilota

- Ala anteriore principale – €700
- Ala anteriore laterale – €450
- Pinne anteriori laterali €250
- Supporti anteriori principali (ciascuno dei 3) - €150
- Cerchio – €350
- Pneumatico – €600
- Carenatura laterale – €1.500
- Bracci trasversali – €500
- Supporti bracci trasversali – €250
- Musetto – €5.000
- Fondo (ciascuno dei 3) – €150
- Motorino d'avviamento – €250
- Rapporto di trasmissione - €250
- Parabrezza anteriore €70

Dichiaro di aver preso visione e compreso i costi

---